





## COMPOSITION

- SA4104 : Lampe UV 12V à piles
- OC2202 : Résine réparation 10ml
- OC8064 : Résine finition 5ml
- SA4108 : 1 polish
- SA4109 : 1 gel pour ventouses
- SA4105 : 1 boîte de feuilles UV
- SA4107 : 1 glace d'inspection
- 1 crayon à gratter
- SA4106 : 1 support injecteurs
- OC2205x2 : injecteurs
- 1 boîte de 10 lames
- 1 briquet
- 1 manuel d'utilisation



## UTILISATION

1. Appliquer une couche de gel sur la ventouse du miroir et la positionner à l'intérieur du pare-brise, sous l'impact.
2. Enlever les éclats de verre en surface de l'impact à l'aide du grattoir afin de favoriser la pénétration de la résine.  
**IMPORTANT** : ne pas agrandir le trou.
3. Appliquer le gel sur les ventouses du support injecteur afin de favoriser l'adhérence de ce dernier.
4. Visser l'injecteur dans le support injecteur.
5. Positionner le support sur le pare-brise en prenant garde que l'orifice de l'injecteur soit au dessus du trou d'impact.
6. Verser la quantité de résine nécessaire dans l'injecteur.  
**NOTE** : la quantité varie selon la taille de l'impact.
7. A l'aide du cure-dents, remuer la résine dans l'injecteur afin d'enlever toutes les petites bulles d'air.
8. Visser le piston dans le cylindre environ 5mm (vous remarquerez une légère résistance) et laisser reposer 5min.  
**NOTE** : l'air dans l'impact disparaît ( on le reconnaît par une zone d'ombre)
9. Dévisser le piston de l'injecteur environ 12mm (1/2 tour).  
**NOTE 1** : Dans cette position, on aspire l'air présent dans l'impact. Répéter l'action de vissage/dévisage plusieurs fois. Pour un meilleur résultat, attendre 5min entre la position visser et la position dévisser.  
**NOTE 2** : S'il reste de l'air dans l'impact, chauffer celui-ci à l'intérieur du pare-brise avec un briquet
10. Enlever le support injecteur avec l'injecteur et appliquer une goutte de résine de finition sur la zone d'impact puis recouvrir avec une feuille de film UV.
11. Placer la lampe UV au-dessus de la réparation et laisser en fonction environ 10min afin de durcir la résine.
12. Enlever la lampe et la feuille UV et l'excès de résine à l'aide d'une lame de rasoir.  
**IMPORTANT** : tenir la lame de rasoir en obtenant un angle de 90° par rapport au pare-brise.  
Appliquer le polish sur la réparation jusqu'à ce que la surface devienne lisse.



**CLAS Equipements**  
ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22  
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OC 2203**

**KIT REPARATION PARE-BRISE**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé